



Superschnell, aber auch unheimlich laut

Heutige Passagierflugzeuge erreichen eine Geschwindigkeit von etwa 1000 Kilometer pro Stunde. Es gab einmal ein Flugzeug, das doppelt so schnell fliegen konnte – die Concorde.



Allein die Form der Concorde war besonders. Vorne am Cockpit liess sich die Flugzeugnase abknicken. Das erinnerte dann an den Schnabel eines seltsamen Vogels. Auch die Flügel sahen ungewöhnlich aus: Dreieckig und elegant sass sie an den Seiten. Das Bemerkenswerteste an der Concorde war aber ihr Tempo. Sie flog mit Überschallgeschwindigkeit und war das bisher einzige Passagierflugzeug, das so schnell fliegen konnte. Überschall bedeutet: Ein Flugzeug ist schneller als der Schall. Der breitet sich in 10000 Metern Höhe, wo die Flugzeuge fliegen, mit etwa 300 Metern pro Sekunde aus. Das entspricht 1080 Kilometern pro Stunde. Fliegt ein Flugzeug genau mit Schallgeschwindigkeit, dann erreicht es also

Tempo 1080. Die Concorde schaffte sogar viel mehr. Sie war etwa 2200 Kilometer pro Stunde schnell. Doppelte Schallgeschwindigkeit! Damit konnte sie in drei oder dreieinhalb Stunden von Europa nach Nordamerika sausen.

Jeder wollte besser sein

Die Geschichte der Concorde begann im Jahr 1962. Da taten sich Frankreich und Grossbritannien zusammen, um ein superschnelles Flugzeug zu bauen. Eines, das allen anderen davonflog. Warum? Das hatte mit dem Ost-West-Konflikt zu tun. Damals gab es unerbittliche politische Gegner: der «Westen» mit Westeuropa und den USA und der «Osten» mit der Sowjetunion. Jede Seite wollte zeigen, dass man besser

war als der Gegner – auch beim Bau von Flugzeugen. Die Sowjetunion schaffte es als erste, eine Überschallmaschine, die Tupolew, in die Luft zu bringen. Jedoch wurde der Flugbetrieb nach ein paar Jahren wieder beendet, weil eine Tupolew abgestürzt war und eine andere hatte notlanden müssen. Beide Male starben Menschen. Die Concorde, das Überschallflugzeug des Westens, flog dagegen mehrere Jahrzehnte lang. 1969 fand der erste Testflug statt, ab 1976 wurde sie als Linienflugzeug eingesetzt. Das heisst, sie transportierte regelmässig Passagiere. Von London oder Paris nach New York zum Beispiel. Oder nach Brasilien. Auch auf den Flughäfen von Zürich und Genf landete der Himmelsflitzer.